

BRIGADA DE EMERGENCIA FIM

Decano FIM - Orlando Aguilar

Coordinadora General | Ariadna Quintero

LOGÍSTICA Y COMUNICACIÓN

Iván Medina

Ariadna Arguelles

Tania Díaz

Eladio Ávila

EVACUACIÓN

Juan Blandón

Katherine Chung

Aydenira Guzmán

Adrián Steele

Alexandra Núñez

Orlando Aguilar

PREVENCIÓN Y COMBATE DE INCENDIOS

Eduardo Stanziola

Caroline Reyna

Nacor Martínez

Jimmy Chang

PRIMEROS AUXILIOS

Diana Berrocal

Nataly Vásquez

Ámbar Velarde

Gabriela Carvajal



Escanee el código QR para acceder a la información de la Brigada FIM

NÚMEROS DE SEGURIDAD

INTERNOS

Seguridad UTP

560-3458

Edificio VIDE

560-3585

Garita Vehicular

560-3362

Edificio Administrativo

560-8206

Edificio #1

560-3471

Edificio #3

560-3459

Edificio #4 (Aulas)

560-3581

Edif. de Investigación

560-3582

Edif. de Rectoría

560-3027

Brigada FIM

560-3000, ext. 3906

Decanato

560-3083 / 3084

Clínica Universitaria

560-3205 / 3169

Bienestar Estudiantil

6833-5851

SEMM (ambulancia)

366-0122 / 6618-4122

JPR (ambulancia)

800-7872 / 6328-7872

EXTERNOS

Ambulancia SUME

911

Ambulancia CSS

107

Ambulancia Cruz Roja

*455

Bomberos

512-6166 / 103

Policlínica de Betania

503-1254

Whatsapp - 6943-7606

Sinaproc

*335

Policía Nacional

230-2324 / 104

Whatsapp -6943-7606

Hosp. San Mig. Arc.

523-6906

CSS Dr. Arnulfo Arias

503-6032

Hosp. Santo Tomás

507-5600

Hosp. Irma L. Tzanet.

503-8700

Hospital Santa Fe

360-7400

Hospital Minimed

263-6464

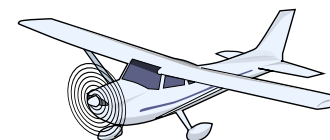
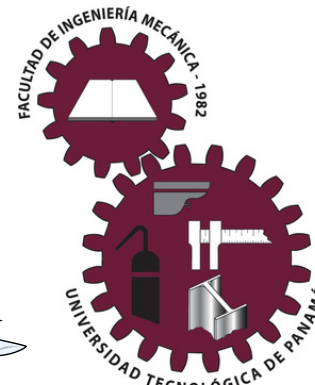
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE PANAMÁ

FACULTAD DE INGENIERÍA
MECÁNICA (FIM)

Instructivos de Actuación en
Caso de Emergencia

IACE FIM-06

Accidentes Aéreos



Fuente: Plan Institucional de Emergencias y
Evacuación en Caso de Desastres de la
Facultad de Ingeniería Mecánica (PIEECD-FIM)

PROCEDIMIENTO DE USO

Ocurrido el accidente, los responsables de responder a esta posible emergencia deberán reunir al grupo y proceder según lo establecido en este procedimiento.

En caso de un Accidente Aéreo

- Desalojar el lugar del siniestro según el protocolo de evacuación de emergencia de la Facultad de Ingeniería Mecánica, en caso de que el accidente sea en el Edificio #1 o áreas aledañas.
- Hacer una rápida inspección visual del siniestro para saber la magnitud del área afectada. No es lo mismo un aterrizaje de emergencia que una caída en picada de la aeronave; la cantidad de heridos aumenta y se necesita más ambulancias y asistencia médica.



- Llamar al Departamento de Seguridad Institucional, identificarse y hablar con claridad, especificar dónde ha ocurrido el siniestro. Si no se conoce el lugar, buscar alguna referencia importante del camino que ayude a las autoridades a ubicarse.
- Conservar la calma, escuchar lo que se pregunta del otro lado, tratar de responder lo más claramente posible y no cortar la comunicación hasta que el interlocutor lo indique. En esos primeros segundos la información es valiosísima y permitirá mejorar la asistencia a los heridos.
- Es imprescindible conocer la cantidad aproximada de heridos y en qué condiciones están (estado de conciencia, hemorragias, movilidad).
- Evaluar los riesgos antes de ayudar. Salvo en caso de fuego, de los que también hay que dar parte, evite sacar a las víctimas de la aeronave o moverlas, ya que una maniobra mal hecha puede empeorar las heridas.
- Una vez informadas las autoridades y evaluado el riesgo, prestar asistencia a los heridos.

- A los que están conscientes, tratar de calmarlos, hablando de manera serena, indicando que la ayuda está en camino. Abrigarlos con una manta y no darles nada de beber.
- Si el accidentado es usted mismo y se encuentra consciente avisar a los encargados, para dar aviso de lo ocurrido y de la gravedad.

Después del Accidente Aéreo

- Evitar el lugar del siniestro.
- Verificar el proceso de evacuación de la Facultad y levantar un informe del proceso de evacuación por parte de la Brigada de Emergencia FIM.

